

RAVON NEXIA



ПРОВЕРЕН ВРЕМЕНЕМ
СОЗДАН ЗАНОВО



RAVON

СОВРЕМЕННОЕ ПРОЧТЕНИЕ КЛАССИКИ

Новое поколение автомобилистов выросло за время, прошедшее с момента выпуска первых моделей седана Daewoo Nexia в 1996 году, а легендарный автомобиль все также оставался на пике «своей формы» и популярности. Неизменно надежный, всегда доступный, один из самых комфортных и безопасных в своем классе – чтобы заслужить такие высокие рекомендации, он не переставал «работать над собой» на протяжении долгих 20 лет.

С появлением наследника, Ravon Nexia, автомобиль переживает новый виток популярности. Впрочем, так происходит всегда, когда классика получает современное прочтение, ведь ценности остаются вне времени – передовые технологии только помогают сделать их ближе. Так и Ravon Nexia, производимый по международным стандартам качества GM и оснащенный теперь автоматической коробкой передач нового поколения, сразу стал современным и динамичным. С новой стильной внешностью в широкой палитре цветов для него и его владельца теперь и вовсе «открыты все дороги». Тем более, что автомобиль, как и прежде, отличается исключительно доступной ценой, а дилерская сеть Ravon расширяется с каждым днем.



ЭКСТЕРЬЕР



ИНТЕРЬЕР




ИНТЕРЬЕР



ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ



 Система тормозов ABS

 Шестиступенчатый автомат

 Энергоёмкая подвеска

 Крепления для детских сидений Isofix®
на заднем ряду сидений

 Полноразмерное запасное колесо

 Экономичный расход топлива


 Вместительный багажник

КОМФОРТ




 Гидроусилитель руля


 Система контроля давления в шинах

 Обогрев боковых зеркал и заднего стекла с таймером

 Магнитола с USB, Bluetooth, MP3

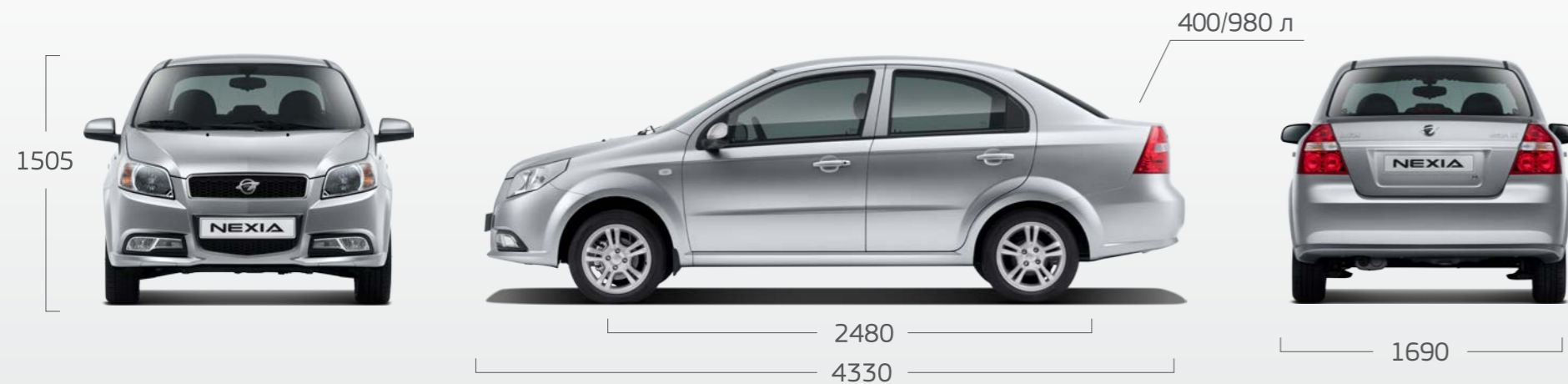
 Регулировка рулевой колонки

 Система курсовой устойчивости ESC

 Электрокорректор света фар

 Кондиционер

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Двигатель	
Тип	Бензиновый / экологический класс «Евро-5»
Модель	B15D2
Рабочий объем, см ³	1485
Число и расположение цилиндров	4-цилиндровый, рядный
Механизм газораспределения	DOHC, с двумя распредвалами в головке цилиндров, 16-клапанный с цепным приводом
Максимальная мощность, кВт / л.с.	78/106 при 5800
Максимальный крутящий момент, Нм / об. мин	141 при 3800
Система питания	Распределенный впрыск топлива
Тип и марка топлива	AI-92 и выше

Кузов	
Тип	Седан
Количество дверей	4
Количество посадочных мест	5
Трансмиссия	
Тип привода	Передний
Коробка передач	Механическая 5-ступенчатая Автоматическая 6-ступенчатая
Тип сцепления	сухое, однодисковое
Объемы и массы	
Объем топливного бака, л	45
Объем багажника, л	400–980
Аккумулятор 12V, А/ч	55
Снаряженная масса автомобиля, кг	1190/1230
Полная масса автомобиля, кг	1520/1560

Динамические характеристики	
Разгон до 100 км/ч с места, сек.	12,2/12,3
Максимальная скорость, км/ч	178/179
Тормозная система	
Передние тормоза	Дисковые вентилируемые
Задние тормоза	Барабанные
Подвеска	
Передняя подвеска	Независимая, типа McPherson
Задняя подвеска	Полузависимая, торсионная
Рулевое управление	Гидроусилитель рулевого управления
Расход топлива, л / 100 км	
Трасса	6,97/6,52
Город	8/9,3
Смешанный цикл	6,5/7

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ КУЗОВА



Серебристый (GAN)



Серо-перламутровый (GCW)



Синий (GQM)



Красный (GGE)



Желтый (GOC)



Серо-зелёный (GK2)



Тёмная вишня (GL8)



Белый (GAZ)



Молочный (G6J)



Тёмно-коричневый (GD8)



Жёлто-зелёный (GJT)



Чёрный (GBO)